



TEMAT: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 03WD,3.1WD-II, 3.2WD-II**

[illegible]

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań (A)) oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach (B))

- | | |
|---|--|
| <p>■ - wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośredniego ściskania (apar. skrzynekowy)</p> <p>▲ - wartości efektywnych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie trójosiowym oraz na podstawie dowodzeń na podobnych terenach</p> <p>Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór: $E_0 = M^{0.66} \cdot \theta$ - gdzie $\theta = 0,74$ (grunty grunty niespoiste piaski grube, średnie), $\theta = 0,83$ (grunty niespoiste piaski drobne, pylaste), $\theta = 0,76$ (grunty spoiste typu B), $\theta = 0,70$ (grunty spoiste typu C), $\theta = 0,56$ (grunty spoiste typu D)</p> | <p>11,0 - przedziały wartości wynikające ze zróżnicowania cech fizyczno - mechanicznych różnych typów gruntów w obrębie danej warstwy</p> <p>(0,55-0,67) - dla holocenicznych i plejstocenicznych osadów piaszczysto-zwirowych oraz rzeczno-zastoiskowych, zastoiskowych i deluwialnych bł. i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie,</p> |
|---|--|